

POSTI SPECIALI

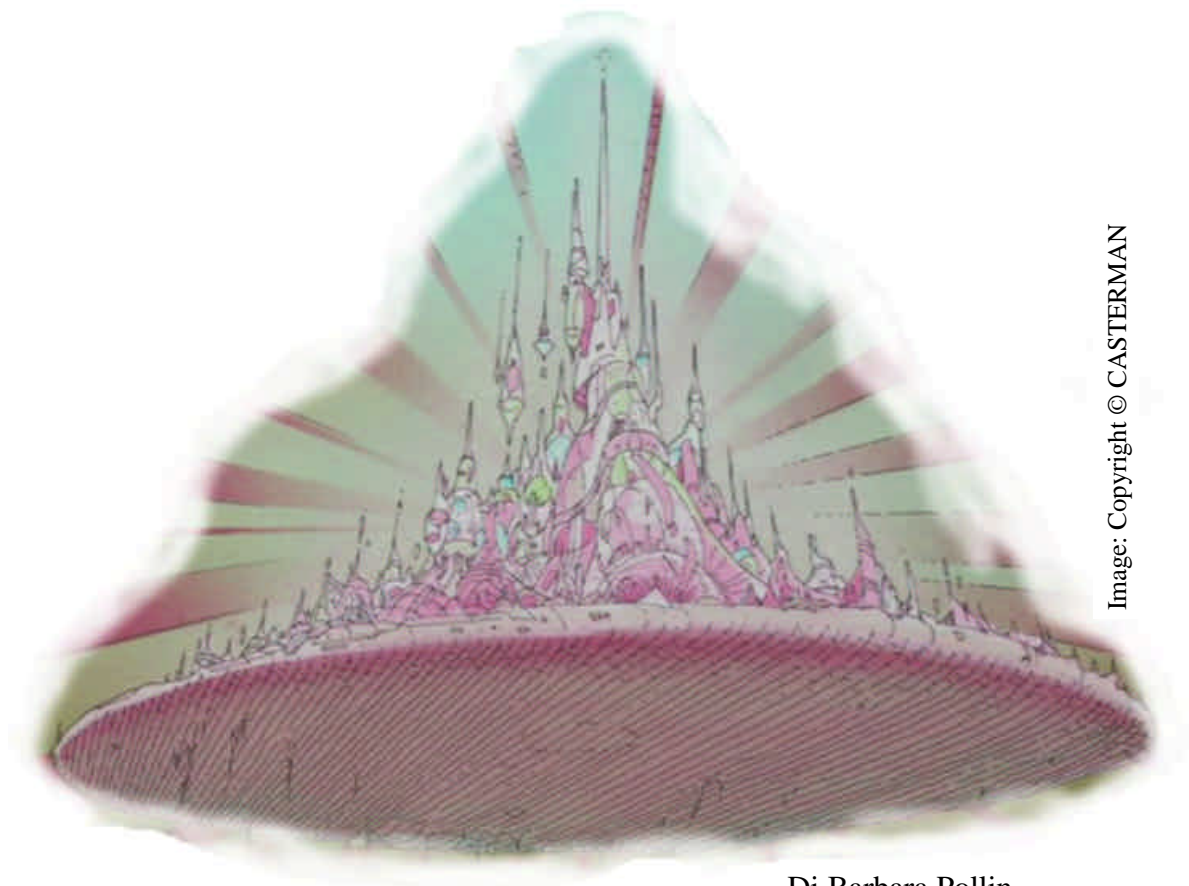


Image: Copyright © CASTERMAN

Di Barbara Pollin
Fotografie di Castafiore Lucato

L a fine della Serenissima?

La città condannata trasloca i suoi tesori sulla terraferma

Nello sforzo di salvare almeno una parte del patrimonio culturale di Venezia, dipinti e sculture sono stati trasferiti sulla terraferma. Una "Nuova Venezia" è stata costruita sulla terraferma, imitando lo stile architettonico del centro storico, mentre gli edifici originali vengono corrosi dagli acidi presenti nell'aria e dalla prolungata immersione nell'acqua inquinata. Si sta verificando un lento ma continuo processo di degrado.

LA LAGUNA—ANGELO O DEBONIO?

In origine nata dalla mescolanza delle maree adriatiche con le acque dei fiumi alpini, la Laguna è sempre stata un elemento fondamentale alla sopravvivenza di Venezia. I suoi banchi, le paludi ed i canali rappresentano un habitat unico per la fauna, marina e non. La Laguna ha svolto la duplice funzione di barriera protettiva e di sistema fognario naturale, visto che le maree rifluiscono lungo i canali cittadini due volte al giorno. Chiaramente, ci vuole un'attenzione continua affinché non vengano causati squilibri che possano minacciare l'esistenza stessa di Venezia. Quando l'effetto delle alte maree si combina con quello dei forti venti che a volte soffiano da sud e da est, il livello delle acque cresce e la città viene inondata.

Alcuni fattori, come l'escavazione dei canali nel 20° secolo, l'eccessivo sfruttamento delle falde acquifere in terraferma e lo sprofondamento geologico del bacino del fiume Po, hanno contribuito a determinare un

EUROPA, ultimi 50 anni: I cambiamenti climatici in Europa hanno avuto effetti molteplici e di grande portata ... in molte aree non solamente di carattere ambientale ma anche di carattere sociale. Gli stessi cambiamenti climatici comportano enormi costi che spingono l'economia europea sull'orlo del collasso ... stimolano anche l'adozione di nuove tecnologie applicate all'ambiente, le quali permettono l'apertura di nuovi mercati. Questo settore, caratterizzato dallo sviluppo e successiva applicazione di infrastrutture e nuove tecnologie, cresce fino a diventare un'importante fonte di occupazione, aiutando l'economia europea ad evitare il collasso...

abbassamento del livello del suolo, causando a Venezia ulteriori problemi sul fronte dell'acqua alta. La necessità di proteggere la Laguna non è una caratteristica dei nostri giorni; già nei

secoli 15° e 16° il Magistrato alle acque promuoveva leggi per modificare il corso di alcuni fiumi e, in generale, per salvaguardare l'ambiente urbano.

IL MITO E LA DECADENZA...

Il "Mito di Venezia" si traduce in un senso di onnipotenza: la sensazione che, in qualche modo, i problemi provocati dall'inquinamento e dal traffico nautico troveranno sempre una soluzione. Di conseguenza, non vengono intraprese azioni convincenti per il controllo di questi processi. Il risultato è che si registra un aumento del traffico e del degrado ambientale direttamente

EUROPA, anni 20: A causa dell'abbandono delle città da parte delle classi privilegiate, dirette verso zone "incontaminate", si è innescato un processo di decadenza urbana. I cambiamenti climatici continuano ad esercitare la loro influenza...

proporzionale al calo del turismo. La maggioranza delle risorse finanziarie disponibili per il recupero e restauro della città vengono sottoutilizzate o impiegate per il pagamento di tangenti, in un regime di corruzione dilagante. A causa del declino del turismo, e del comportamento passivo della popolazione locale, il settore economico dipende in maniera sempre crescente dalla produzione industriale delle isole

delle Laguna ed in particolare da quella dei centri della terraferma. Con l'incremento della produzione industriale, si registra un incremento dell'occupazione.

Inoltre, a causa dei lunghi tempi

EUROPA, ultimi 50 anni: La transizione da *bits* a *bytes* crea anche un grande bacino di disoccupati. Le disparità salariali aumentano e ha inizio un processo di polarizzazione della società tra coloro che hanno accesso alla "conoscenza" (il settore dominante) e coloro che ne sono al di fuori (gli esclusi) ...

necessari per compiere il percorso casa-lavoro, molti residenti lasciano il centro città a vantaggio della terraferma.

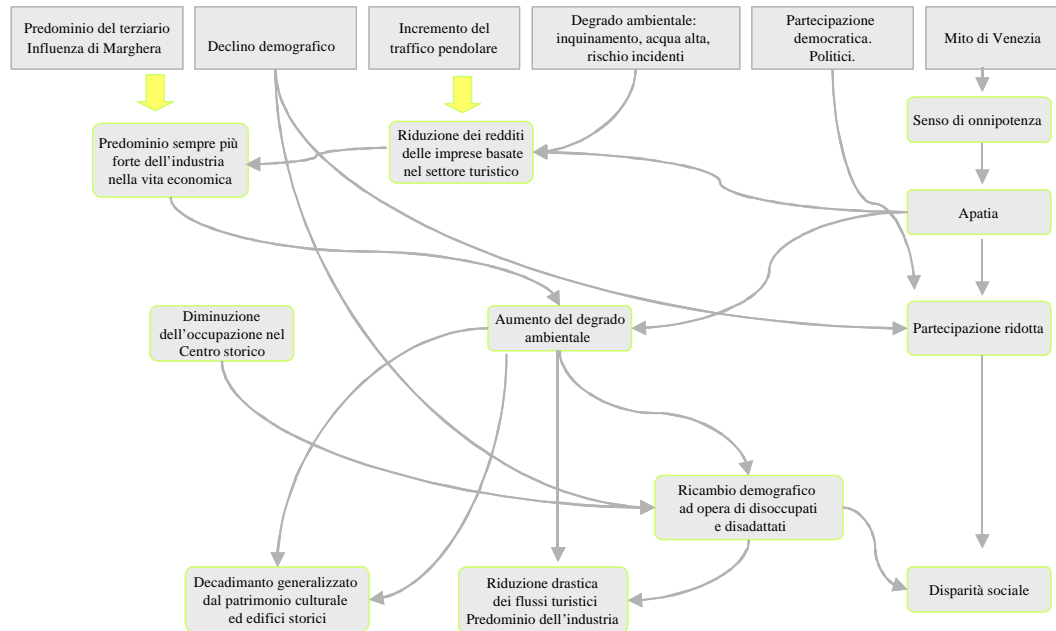
Comunque, a causa del declino del turismo, l'occupazione in centro decresce.

La forte crescita industriale (insieme alla passività dimostrata dalla popolazione) porta ad un degrado ambientale sempre maggiore e ad una conseguente diminuzione del turismo (sia in volume



Image: Copyright © CASTERMAN

che in qualità). Il futuro è ormai quanto attività economica di maggiore strettamente vincolato all'industria, in spessore.



EVOLUZIONE 2000 a 2050...

Benvenuti a Las Vegas, anzi a Venezia. Festa per la Serenissima in Nevada — copia da 3000 miliardi

Così alla fine del secolo scorso incominciava l'articolo di Arturo Zampaglione pubblicato sul giornale la Repubblica del 24 Aprile 1999. Il miliardario Adelson ha successivamente aperto al pubblico la sua cittadella il 3 Maggio del 2000. La Venezia numero 2, che clonava il ponte di Rialto facendolo passare sopra un finto Canal Grande pullulante di gondole, piazza San Marco con il suo campanile ed il



Venezia 2: 50 anni fa a Las Vegas

Palazzo dei Dogi, provocò la rabbia dell'allora sindaco di Venezia, Massimo Cacciari: "E' un uso violento di Venezia, della sua storia, delle sue tradizioni, da cui la città non riceve che danni. E' un'americanata che costa 3000 miliardi e che prostituisce Venezia rendendola una sorta di Luna-Park, strumentalizzandola a fini esclusivamente commerciali." All'epoca, il miliardario statunitense si era offerto di risarcire la città di Venezia con delle forti somme di denaro. Adesso, Venezia numero 3 e' il tentativo disperato di salvare ciò che resta di una delle città più belle del mondo, un patrimonio storico e culturale dell'intera umanità.

VENEZIA ADESSO...

Le condizioni di vita si sono deteriorate moltissimo; l'inquinamento di aria ed acqua ha raggiunto livelli tali da danneggiare seriamente sia gli esseri umani che l'ecosistema.

FORZE CHE INFLUENZANO LA SITUAZIONE LOCALE

- Degrado ambientale (inquinamento, acqua alta e rischio di disastri)
- Declino demografico
- Crescente influenza della zona industriale di Marghera
- Incremento del traffico pendolare, sia per distanza che per volume
- Mito di Venezia (che si traduce in inazione)

L'industria della pesca è sull'orlo della chiusura a causa della riduzione e della contaminazione della popolazione ittica. Il fenomeno dell'acqua alta è molto frequente e l'umidità largamente diffusa nella maggior parte degli edifici. Lo spopolamento del centro storico e della laguna ha registrato livelli mai toccati in precedenza e attualmente il centro storico è abitato prevalentemente da disoccupati ed emarginati.

Il turismo è fortemente diminuito; il flusso di turisti precipitato ad una

piccola frazione di quello che era alla fine del 20° secolo, provocando una contrazione dell'economia locale.

LA NUOVA VENEZIA...

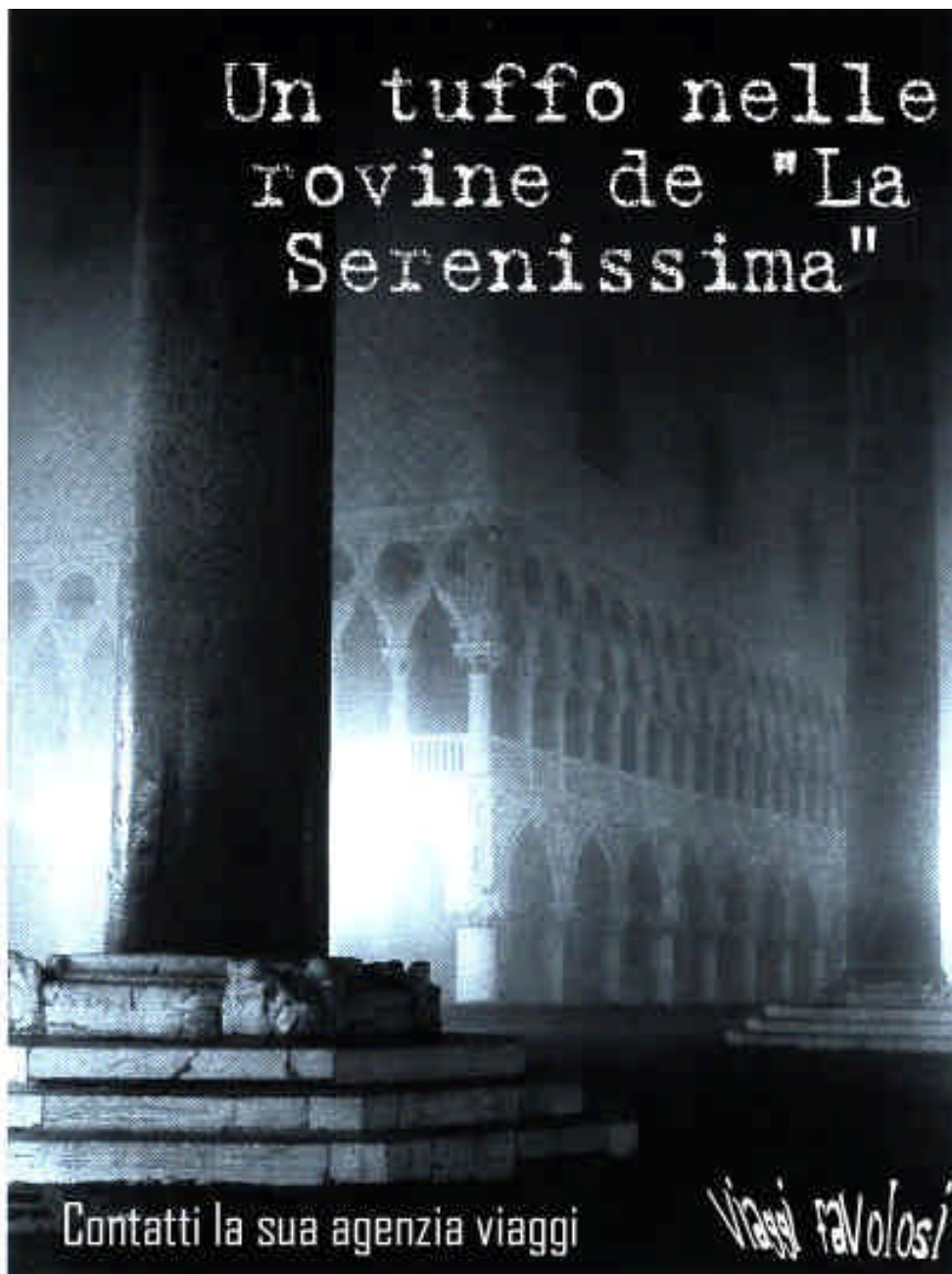
Nello sforzo di salvare almeno una parte del patrimonio culturale di Venezia, dipinti e sculture sono stati trasferiti sulla terraferma. Una "Nuova Venezia" è stata costruita sulla terraferma, imitando lo stile architettonico del centro storico, mentre gli edifici originali vengono corrosi dagli acidi presenti nell'aria e dalla prolungata immersione nell'acqua inquinata. Si sta verificando un lento ma continuo processo di degrado.



Image: Copyright © CASTERMAN

Venezia numero 3: Nello sforzo di salvare almeno una parte del patrimonio culturale di Venezia, dipinti e sculture sono stati trasferiti sulla terraferma.

Un tuffo nelle
rovine de "La
Serenissima"



Contatti la sua agenzia viaggi

Viaggi favolosi